

PUBLICATIES 2005



Auto wereld "Jong Geweld"

De pionier

OPEL KADETT 1900 RALLYE

Opel Ascona SR, Opel Kadett GT/E, Opel Ascona 400, Opel Manta 400. Het lijkt alsof het merk uit Rüsselsheim nooit iets anders heeft gedaan dan sportieve modellen bouwen, maar niets is minder waar. Tot 1966 was autosport binnen het GM-concern zelfs een vies woord. De Opel Kadett Rallye bracht daarin verandering, met deze authentieke rallyversie op kop.

Tekst: Huus Kwass, Foto's: Fred Beyer

In 1929 kocht General Motors het gros van de Opel aandelen. Dit betekende meteen het einde van Opel in de autosport. Tot een half eeuw later was Opel zich berg gered met zijn tweedeklasser Kadett. Het stelde echter het stuur van de Motorsport in handen van de Amerikaanse Motorsport. Het Amerikaanse Motorsport was even zekker als actieve heren en onder de vlag van Lindsey Pflaff. Onder de vlag van Lindsey Pflaff. Onder de vlag van Lindsey Pflaff. Onder de vlag van Lindsey Pflaff.

Brestelden begin

Evaluatie en verbetering van de auto's. Het was de bedoeling om de auto's te verbeteren en de auto's te verbeteren. Het was de bedoeling om de auto's te verbeteren en de auto's te verbeteren.

De beste auto's werden ontwikkeld op 100 km/h. De beste auto's werden ontwikkeld op 100 km/h. De beste auto's werden ontwikkeld op 100 km/h.

De beste auto's werden ontwikkeld op 100 km/h. De beste auto's werden ontwikkeld op 100 km/h. De beste auto's werden ontwikkeld op 100 km/h.

82 - AutoWeek

83 - AutoWeek

HESSEN RALLYE 2005

die de FIA toelaat. Al jaren werd deze proef „afgeremd“ door in de finale een smalle en tragere strook te gebruiken. Die maatregel bleek onvoldoende. De organisatoren hebben even gedacht om de snelheid eruit te halen door het plaatsen van paalfjes, maar dat was niet realistisch. Dus wordt Ouninpohja in twee gedeeltes. Het centrale gedeelte en tevens het snelste stuk, dat steeds breder werd omdat de piloten van jaar tot jaar steeds dieper coupeerden, wordt geschrapt. Toch jammer... (VM)

Pikes Peak breidt uit

De legendarische Amerikaanse heuvelklim Pikes Peak wordt dit jaar uitgebreid met een rally meettend voor het Rally America Championship en de North American Rally Cup. In de omgeving van de „Race to the Clouds“ wordt een rallyparcours van 150 km uitgetekend. De organisatoren hopen hierdoor heel wat buitenlandse teams te kunnen overhalen om deel te nemen aan dit fenomenale evenement in Colorado, verspreid van 20 tot 25 juni. (HVO)

Bergsteyn in de Hessenrally

Op 15 en 16 april namen Maurice Bergsteyn en Leo Gommans deel aan

de Hessenrally in het Duitse Schlitz. Met hun historische Opel Kadett B werden ze knap 7de in het nationale gedeelte, nadat ze enkel wat tijd verloren door kapotte schokdempers en een olielek aan de versnellingsbak. De wedstrijd werd gewonnen door Rausch-Steinacker met een Opel Ascona B, voor de BMW M3 van Mansfeld-Hartmann.

RTL Rallyreport is terug

Goed nieuws voor de Nederlandse rallyfans en de liefhebbers in België die over een schotelantenne beschikken. RTL Rallyreport, het programma geproduceerd door Frank Verhoeven, is terug op antenne op RTL5. Wekelijks op zondag om 12h15 wordt een programma van 50' gewijd aan het Nederlands kampioenschap rally, aangevuld met rallyverslagen uit diverse Europese landen en het WK. Voor wie meer wil dan de korte filmtjes in Champion's en Moteurs, is er natuurlijk Pitstop TV op Kanaal2, het gekende programma van Peter Baert. De beelden worden verzorgd door Chris Courteyn, die overigens op de Franse zender satellietzender AB Moteurs wekelijks ook een autosportprogramma, afwisselend Rally Action of Racing Action, brengt met commentaar van Gérald Wéry. (HVO)

Is geen goede zaak voor Renault en Citroën. De deadline werd versluisen naar de maand mei, ten vroegste. De laatste trend geeft de indruk dat er een compromis in de maak is, met de introductie van de Super 2000 naast de WRC's, ter vervanging van de huidige Gr.3's.

Lada Super 2000: men werkt eraan

Het Duitse team MTEC werkt, gedeeltelijk aan de huidige Lada 212 (LADA) car, verder aan een Super 2000, die zijn debuut in Rusland of in Duitsland zou kunnen maken in de loop van dit seizoen. Lada heeft immers een jonge rallybehoefte uit Estland, Jaan Molder, die op zijn minst stecht begon aan zijn samenwerking met de constructeur. In de afkomstige becht van de shakedown van de Hessen Rally, vernieldde hij de Lada "Super 1600" bij car. (VM)



Paradigit in Duitsland

In de Hessen Rally kwamen verschillende Belgische teams aan de start, waaronder Kris Botson, copiloot van Piet Van Hoof, de kopman van het Paradigit-team. Van Hoof lag vierde voor de laatste proef, maar verloor toen nog een plaats en werd vijfde. De wedstrijd werd gewonnen door Kahle (Fabia WRC) voor Poulsen (Corolla WRC), Wallenwijn (Lancer Evo7 Gr.A), Stuedten (Lancer Evo6 Gr.A) en Van Hoof (Lancer Evo4 Gr.A). Gassner won de Gr.N en Arjen de Koning werd 21ste. (VM)



Een Top 5 voor Piet Van Hoof en Kris Botson in Duitsland. (Miroir)



HESSENALLY-VOGELSBERG (D)

KADETTJE BLIJKT BROODJE PIKANT !

Maurice Bergsteyn (Berg en Terblijt NL) en Leo Gommans (Lanaken B) zijn met hun B-Kadett, afgelopen weekend, in de Duitse Hessenrally op de zevende plaats geëindigd, waarmee ze tevens de eerste prijs in hun klasse wonnen.

Onder de vlag van Bergsteyn Motorsport nam het duo op 15-16 april, met een Opel Kadett uit 1968, deel aan de Hessenrally Vogelsberg in Schlitz. Deze rally is een revival van de befaamde Hessenrally, die in de jaren 70-80 nog voor het Europese Kampioenschap meetelde. In het Nationale deel van deze wedstrijd kon worden deelgenomen met historische rallywagens, zodoende trokken Bergsteyn en Gommans in het kader van hun back-to-the-roots programma naar Duitsland.



De oudste auto in het startveld eindigde na een zware en lange rally op een onverhoopte zevende plaats met de klasse overwinning als kers op de taart.

Vooraf de wielophanging van de wagen werd door de "Schotterprüfungen" zwaar op de proef gesteld waardoor de schokdempers vooraan en achteraan door de serviceploeg vervangen moesten worden. Op de langste klassementsproef van 26 km werd door een olielek aan de versnellingsbak nog wat tijdverlies geïncasseerd maar ook dat euvel werd door de monteurs verholpen.

Op het finishpodium bleek dat er onder het publiek ondertussen een groot aantal fans was ontstaan voor dit sympathieke maar snelle Kadettje en ook de stadionspeaker uitte volop zijn bewondering en verwondering over de prestatie.

Uitslag nationaal:

1. Rausch-Steinacker D, Opel Ascona B
2. Mansfeld-Hartmann D, BMW M3
3. Altena-Aaltink NL, Opel Manta 1200
4. Nijhof-Vedders NL, Porsche 911RS
5. Wohlfahrt-Schäfer D, VW Golf II GTI 16V
6. Schaaf-Goppel D, VW Golf I GTI
7. Bergsteyn-Gommans NL, Opel Kadett B
8. Gebhardt-Beck D, Opel Ascona 400
9. Kohlmann-Graef D, VW Golf I GTI
10. Weiper-Velten D, Opel Kadett C GTE



YPRES HISTORIC RALLY 2005

IEPER HISTORIC RALLY (B)

BERGSTEYN-GOMMANS, OPGAVE MET DE FINISH IN ZICHT !

Maurice Bergsteyn (Berg en Terblijt NL) en Leo Gommans (Lanaken B) zijn met hun Opel B-Kadett, afgelopen weekend, in de Belgische Ieper Historic Rally lange tijd in de running geweest voor een top-tien klassering in het algemene historic klassement. De techniek besliste echter op het laatste moment anders. Aan het einde van de 15^{de} klassementsproef brak een aandrijf-as van de Kadett, en was opgave een feit.

Onder de vlag van Bergsteyn Motorsport nam het team op 24–25 juni, met een Opel Kadett uit 1968, deel aan de historic versie van de bekende Ieper Rally. De historic rally wordt parallel georganiseerd aan de moderne variant en telt mee voor het FIA Europese Kampioenschap.

De toppers uit het Europese kampioenschap waren naar Ieper gekomen om hun titelkansen te verdedigen, met 75 deelnemers uit 11 verschillende landen had de wedstrijd dan ook een schitterend startveld.

Bergsteyn en Gommans wilden het, in het kader van hun back-to-the-roots programma, wel eens opnemen tegen de historische rallytoppers. De Belgische Westhoek met zijn bochtige smalle wegen bood hiervoor een passend en uitdagend parcours.

Op de eerste klassementsproeven op vrijdagavond werd het goede ritme gevonden en met een perfect draaiende auto werd de dag afgesloten op een zeventiende plaats en een derde plaats in hun klasse.

Op zaterdag ging de rally verder met nog eens veertien klassementsproeven.

Door een hoog en constant tempo aan te houden werd de klassering telkens iets verbeterd.

Met nog twee proeven te gaan stonden Bergsteyn-Gommans op een achtste plaats en aan de leiding in hun klasse.

Leo: "Het gaat best goed, de auto loopt probleemloos, de lokale rijders met hun topwagens staan op de eerste vijf plaatsen, wij staan derde buitenlander, midden tussen de mannen die de dienst uit maken in het Europese kampioenschap".

Op de volgende klassementsproef brak echter een aandrijf-as bij het accelereren uit een trage haakse bocht, en omdat service tussen de klassementsproeven niet meer is toegelaten kwam er toch nog een voortijdig einde aan hun optreden.

Maurice: "Dat we hier nu met lege handen staan is sneu voor het hele team, maar deze pech is bij een mechanische sport niet uit te sluiten". "We hebben onze huid duur verkocht en zijn blij dat we ons in dit deelnemersveld met de toppers hebben kunnen meten". "In de volgende rally, wellicht in Frankrijk proberen we gewoon nog eens".

Uitslag Ypres Historic Rally:

1. Lietaer-Libbrecht B, Ford Escort RS1800
2. Munster-Caesemaeker B, Porsche 911
3. Van Wijnsberghe-Soenens B, Ford Escort RS1800
4. Vermeirsch-Dehaene B, Porsche 911
5. Vandoorne-Mestdag B, Porsche 911
6. Graham-Cooper GB, Ford Escort RS1800
7. Stoschek-Berssen D, Porsche 911
8. Pfeiffer-Knöbel D, Porsche 911

Ypres Historic Rally

Lietaer outstanding

De Historics zorgden weer voor een prachtige wedstrijd in de Westhoek, al was er van spanning voor de overwinning amper sprake. Van bij de start vrijdagavond nam Paul Lietaer in zijn nieuwe Ford Escort MK2 RS1800 het commando. De Polle, die zijn bijnaam "The Best of the Westhoek" niet gestolen heeft, domineerde ook de tweede etappe. Zelfs met de spectaculairste rijstijl van het ganse peloton liep hij steeds verder uit: op Bernard Munster, de minnaar van vorig jaar die deze keer tevreden moest zijn met de tweede plaats. Wanneer we zijn totaalrijd omrekenen naar de lengte van de Europese wedstrijd, had Polle zich met Simon Jean-Joseph en Pascal Gaban kunnen mengen voor de strijd om de 6de of 7de plaats algemeen!

Voor de overige ereplaatsen werd keihard gestreden, met heel wat schade tot gevolg. Gaby Goudezeune viel in de sloffase uit de kopgroep weg door een motorpanna. De profabgigant verklaarde dat het zijn laatste rally op Belgische

bodem was met de potente Trans Europe. Stefan Stouf had de derde plaats veilig gesteld, tot hij zich liet verrassen tijdens de tweede doortocht in Westouter. Op dezelfde proef had eerder Geert Vandoorne zijn podiumkansen verspeeld. Ondanks een verties van 5', kwam Vandoorne toch nog terug naar de 5de plaats, vlak achter Dirk Vermeirsch, die een feilloze wedstrijd reed met zijn Porsche 911 S. De preparateur uit Pittern won overigens het "nationale" gedeelte.

Nog streffer was de remonte van Didier Vanwijnsberghe met zijn Ford Escort MK2. Didier maakt er blijkbaar een gewoonte van om in het begin van de rally achterstand op te lopen, om vervolgens keihard aan te vallen. Op de allereerste proef verloor de Escort-piloot 3' door een probleem met de delco, maar met een fenomenale remonte kwam hij terug van de 6ste naar de... 3de plaats! De buitenlanders waren deze keer niet aan het feest in de Westhoek. Na de opgave van de exotische Corvette en Lancia



Paul Lietaer domineerde autoritair bij de Historics. (Bos)

Stratos, was de Brit Graham met een 6de plaats de beste buitenlander, voor de Duitse Porscheisten Pfeiffer en Stoschek. (HYO)

Uitslag

1. Lietaer-Librecht (Ford Escort RS1800 03) 2h37'32"3.
2. Munster-Casemaeker (Porsche 911 27 C5) +4'41"2.
3. Van Wijnsberghe-Sonnenens (Ford Escort MK2 RS1800 03) +7'40"9.
4. Vermeirsch-Dehaene (Porsche 911 S C5) +11'25"3.
5. Vandoorne-Mestdag (Ford Escort MK1 C3) +14'56"6.
6. Graham-Cooper (68-Ford Escort RS C3) +17'20"8.
7. Stoschek-Berssen (D-Porsche 911 SR C4) +18'43"8.
8. Pfeiffer-Knöbel (D-Porsche 911 T 84) +21'46"9.
9. Massien-Norris (68-Ford Cortina GT B3) +22'54"5.
10. Bruneel-Vansteeland (Opel Manta A C4) +23'29"7...



Bernard Munster amuseerde zich geweldig, voor een beperkt budget. (Bos)



Didier van Wijnsberghe zette een verbluffende remonte naar. (DR)



HISTORIC HASPENGOUW RALLY 2005



[NIEUWS](#) [ARCHIEF](#) [MEDIA](#) [KALENDERS](#) [STANDEN](#) [LINKS](#)

Bergsteyn-Gommans, podiumplaats gaat in rook op!



Bron: bergsteyn-motorsport.nl

Foto: bergsteyn-motorsport.nl

Maurice Bergsteyn (Berg en Terblijt NL) en Leo Gommans (Lanaken B) zijn met hun Opel B-Kadett, afgelopen weekend, in de Belgische Haspengouw Historic Rally lange tijd in de running geweest voor een podiumplaats in het historic klassement.

Na een sublieme eerste wedstrijddag, doorboorde een klassieke Belgische kasseisteen het carter van Kadett-motor waardoor hun optreden abrupt een einde vond.

Onder de vlag van Bergsteyn Motorsport nam het team op 8 en 9 oktober, met de Opel Kadett uit 1968, deel aan de historic versie van Internationale Haspengouw Rally. De historic rally werd parallel georganiseerd aan de moderne variant en was 540 km lang waarvan maar liefst 267 over klassementsproeven. De Belgische kampioenskandidaten waren naar de Haspengouwstreek gekomen om er over de historic titel van België te beslissen.

Bergsteyn en Gommans wilden het, in het kader van hun back-to-the-roots programma, wel eens opnemen tegen deze titelkandidaten, en de Belgische Fruitstreek met zijn smalle en glooiende verkavelingswegen bood hiervoor een passend parcours.

Vanaf de eerste klassementsproeven op zaterdagmorgen werd een plaats in de kopgroep ingenomen, en de eerste omloop van vier klassementsproeven werd afgesloten op de tweede plaats in het historic klassement.

Stouf-Blondeel waren met hun Escort RS1600 door de rest van het veld echter niet te houden, waardoor Bergsteyn-Gommans in een secondenstrijd verwickeld raakten om de tweede plaats. Op klassementsproef 'Laar' werd de snelste tijd op de klokken gezet waarmee de eerste 'scratch' van het duo een feit werd.

Deze klassementsproef betekende telkens een aantal seconden winst op de concurrenten Bruneel-Vansteeland. Deze Opel Manta equipe was uit op de Belgische kampioenstitel die via een tweede plaats bereikt zou worden. Bergsteyn-Gommans waren vooralsnog niet van zins om die tweede plek op te geven, en dwongen Bruneel het onderste uit de kan te halen.

Bruneel monteerde een set nieuwe banden in de laatste ronde op zaterdag en wist hiermee een kleine voorsprong te forceren, en mede omdat de KP 'Laar' die avond werd geannuleerd kon Bruneel op een virtuele tweede plaats gaan rusten. Leo: *"Het loopt goed voor ons, de auto loopt probleemloos en onze tijden zijn heel constant. Helaas konden we door de annulatie van Laar geen tijd meer terugpakken op Bruneel maar morgen zijn er nog twaalf proeven, er is nog niets beslist."*

Op Zondagmorgen opende Bergsteyn goed, in de eerste en de tweede klassementsproef werd de snelste tijd op de klokken gezet en was de kleine voorsprong van Bruneel al gehalveerd. De volgende klassementsproef van Lincet bevatte weer enkele stroken onverhard, juist op die ondergrond wist Bergsteyn op zaterdag tijd goed te maken op Bruneel.

Die tijdswinst kwam er helaas niet. Op een oude, hobbelige kasseiweg raakte de carterbeschermplaat de grond, de klappen werden doorgegeven aan het oliecarter dat hierdoor lek sloeg. Dit betekende een voortijdig einde en een streep door een mooie uitslag voor het team van Bergsteyn Motorsport. Maurice: *"Jammer dat de strijd hier over is, maar ik behoud er wel mooie herinneringen aan. Het was lang geleden dat we zo'n sekonden gevecht hebben moeten leveren, en we bleven ondanks die druk foutloos rijden."*

Omdat de klassementsleider Stouf-Blondeel enkel proeven later met een technisch defect aan hun Escort moesten opgeven, viel de Belgische titel dan toch noch vrij gemakkelijk in handen van het duo Bruneel-Vansteeland met een Opel Marta A.

Bert Bosmans stond op een prima zevende plaats, 48" achter Van Woensel, toen hij de handdoek moest werpen na de derde ronde: "We zijn gestart met een nieuwe versnellingsbak, maar die haperde al vanaf de eerste proef. De eerste versnelling sprong er regelmatig uit. Hoewel ik zeker

model gebouwd," vertelde Phil, die het moeilijk blijft hebben met de gewijzigde GRN-reglementen: "Vorig jaar liep onze Subaru een stuk boven de 200 km/h. Nu haal ik amper 190 km/h. Ik had hier beter met mijn privé Mercedes gereden..." **Johnny Plessers** kende een moeilijke tweede etappe



verschillende piloten weten zich verrassen in Haspengouw, zoals Yves Lathure (Lexus) en Geert Kinsabill (Escort).



Overwinning en titel in Historic voor Yves Bruneel (Bart)

Historic: Bruneel kampioen

De Haspengouw was de laatste manche van het Kampioenschap van België Historic. In afwezigheid van de leider in de tussenstand, Paul Drielaer, en met slechts zes wagens aan de start, werd deze manche gedomineerd door Stefaan Stouf (Escort RS1600), tot hij op de voorlaatste proef moest opgeven. Maurice Bergsteijn had ondertussen ook de handdoek moeten werpen, omdat de carterbescherming van zijn Opel Kadett B de kasseien niet overleefde. Zo kon Yves Bruneel de titel van kampioen van België vieren met een overwinning met zijn Manta A, voor de Escort van Geert Kinsabill en de Manta van Erik Debyser (JVM).

Klassement na de 1ste dag

1. X. Bouche-Melin	Ford Focus WRC	A8	1h14'32"
2. F. Loox-Boysmans	Peugeot 206 WRC	A8	+15"
3. Melissa Debackere-Smets	Toyota Corolla WRC	A8	+2'35"
4. H. Delem-Klein	Subaru Impreza	A8	+4'20"
5. Van Woensel-Crombez	BMW M3	R12	+5'50"
6. Princen-Lob	Renault Clio RS Ragn.	N3	+6'18"
7. Chereau-Jalet	Citroën C2 VTS	A6	+9'00"
8. Burton-Louette	Citroën C2 VTS	A6	+9'04"
9. Simon-Théon (LI)	Honda Civic Type-R	N3	+9'37"
10. Croes-Flas	Citroën C2 VTS	A6	+9'52"
11. Valopin-Heslin	VW Golf GTI	A7	+9'54"
12. Perin-Jean-Dulme	Citroën C2 VTS	A6	+10'06"
13. Verlaer-Theris	Mitsubishi Lancer Evo6	A8	+10'15"
14. Servais-Smets	Citroën C2 VTS	A6	+10'29"
15. Boelens-Depandt	Citroën C2 VTS	A6	+10'38"
16. De Koning-Daenker (NL)	Mitsubishi Lancer Evo6	A8	+10'46"
17. Gregorius-Hoffmann (LI)	Renault Clio RS	N3	+10'46"
18. Roosen-Roosen	MG ZR 160	A7	+11'10"
19. Bosmans-Bourquignon	Citroën C2 VTS	A6	+11'13"
20. Lhomay-Denis	Citroën Saxo VTS	A6	+11'35"

Klassement van de 2de dag

1. Loox-Boysmans	Peugeot 206 WRC	A8	1h02'09"
2. X. Bouche-Melin	Ford Focus WRC	A8	+45"
3. Melissa Debackere-Smets	Toyota Corolla WRC	A8	+2'36"
4. H. Delem-Klein	Subaru Impreza	A8	+4'22"
5. Van Woensel-Crombez	BMW M3	R12	+4'46"
6. Princen-Lob	Renault Clio RS Ragn.	N3	+5'59"
7. Schreckler-Weert	Ford Escort Cosworth	R12	+6'52"
8. Chereau-Jalet	Citroën C2 VTS	A6	+7'39"
9. Burton-Louette	Citroën C2 VTS	A6	+7'58"
10. Croes-Flas	Citroën C2 VTS	A6	+8'37"
11. Servais-Smets	Citroën C2 VTS	A6	+8'45"
12. Roosen-Roosen	MG ZR 160	A7	+9'03"
13. Perin-Jean-Dulme	Citroën C2 VTS	A6	+9'13"
14. Simon-Théon (LI)	Honda Civic Type-R	N3	+9'54"
15. Valopin-Heslin	VW Golf GTI	A7	+10'19"
16. Hermans-Laudis	Mitsubishi Lancer Evo6	A8	+10'31"
17. Lathure-Schreimüller (LI)	Honda Civic Type-R	A7	+10'31"
18. Viss-Vleuvels	Subaru Impreza WRX	N4	+11'03"
19. Lhomay-Denis	Citroën Saxo VTS	A6	+11'11"
20. Bergsteijn-Stassen (NL)	Opel Corsa GSi	R10	+12'43"





NIEUWS

- Start
- Nieuws
- Archer
- Interviews

STATISTIEKEN

- Links
- Kalender
- Kampioenen
- Verjaardagen

FOTO & VIDEO

- Fotogalerij
- Free Time Video

CONTACT

- Contact
- Zoekertjes
- Evenement

login



NIEUWS

BK HISTORIC: VERSLAG HASPENGOUW RALLY

Slechts zes deelnemers namen de start van de Haspengouw Historic Rally, die volledig in het teken stond van de titelstrijd tussen Stefan Stouf (Escort RS1600) en Yves Bruneel (Manta A). Eerstgenoemde moest winnen, terwijl zijn concurrent niet beter mocht doen dan een derde plaats. Geert Kinsabil (Escort MK2) en Chris Debyser (Manta A) mochten onderling voor de podiumplaatsen strijden.

Stouf deed wat van hem verwacht werd en nam resoluut het commando in handen. Terwijl Yves Bruneel ten strijde trok tegen de buitenlandse gastrijders, Maurice Bergsteyn (Kadett B) en Stephen Stringer (Talbot). Voor het duo Debyser-Kinsabil gingen de koplopers iets te snel.

Na de eerste ronde leidde Stouf met 41sec voorsprong op de Nederlander Bergsteyn. Drie tellen verder volgde Bruneel op rang drie. De rest volgde dan al op meer dan 2min.

In de tweede lus doken er op de leidende Ford wegliggingproblemen, maar dat verhinderde Stefaan niet om zijn voorsprong tot boven de minuut te brengen. De Opel-boys Bergsteyn en Bruneel zetten hun secondenduel verder, maar ondanks dat de titel op het spel stond zag de Mantaploot zijn achterstand verdubbelen naar 6sec. Maar wat zijn nu 6sec in een tweedaagse rally. In de achtertoede waren we reeds de Brit Stringer kwijtgespeeld met een gebroken steekas. Geert Kinsabil zat wel nog in de race, maar verloor alle voeling met het klassement door een afgebroken draagam. Chris Debyser was zo eenzaam vierde.

In de derde lus kreeg leider Stouf af te rekenen met een nukkige bak, maar de leider hield stand. Yves Bruneel ging nu volop voor de titel en wipte met enkele snelle chrono's over Bergsteyn. Maar het verschil met de Kadett was nog steeds maar 6 tellen. Ruim vier minuten achter dit strijdende duo volgde Debyser op een vierde plaats. Zonder rechtstreekse speelkameraden was Chris aangewezen tot het rijden een wed. Geert Kinsabil hieldens enige s deurt draagam laten oplassen, maar helaas voor de Westvlaming begaf dit tijdens de derde ronde opnieuw en verloor de rode escort nog meer tijd.

Ook de slotlus van de eerste wedstrijd bleef identiek aan alle andere. Stefan Stouf was te snel voor de concurrentie en leidde nu al met 1 min 46sec. De strijd voor de zege leek al beslecht. Voor de titel lag dit anders, want Bruneel kon ondanks een hoger tempo het verschil met Bergsteyn niet maken. De Noorderbuur moest op de derde plaats slechts 8sec prijsgeven. Een mooie en spannende wedstrijd kondigde zich aan. Chris Debyser volgde als vierde reeds op 7min 46sec en concentreerde zich op finishe en de daarbijhorende podiumplaats in het BK. Geert Kinsabil haalde na een ware pechdag als 5e het einde op 15min 25sec. Net als voor Debyser luidde zijn opdracht uitrijden voor het kampioenschap.

Zondagmorgen zet Bergsteyn onmiddellijk de aanval in op de tweede plaats van Bruneel. In Landen pakt hij 4sec terug en op Walshoutem klokken beide kemphanen even snel af. Maar op Lincent is de strijd afgelopen, want de Kadett B vertoert een klap met een steen in het onverhard niet zo goed. Bergsteyn moet de handdoek in de ring gooien met een gescheurd ollecarter. De titel lijkt nu ver weg voor de rustig gestarte Stouf. Bij een klap op de Jump Landen wordt diens ophanging bovendien gemaakt, waardoor de Escort moeilijk bestuurbaar wordt. Stefaan zit hierdoor Bruneel naderen tot op anderhalve minuut.

De Nieuwpoortenaar laat het allemaal niet aan zijn hart komen en trekt de aanvalskaat. Op twee ronden tijd zet hij Bruneel op ruim 3min. Die focust zich nu op de tweede plaats en de titel. Maar het venijn zit hem in de staart. Nadat Stouf nog een scratch draait in Landen, moet hij op 500m van de finish van de voorlaatste kp opgeven met een kapotte versnellingsbak.

Yves Bruneel mag zijn Belgische titel zo nog vieren met een zege in de Haspengouw Historic Rally.

Even verrassend was de tweede plaats van Geert Kinsabil. De Escort reed de tweede dag op elgen tempo en had daarbij oog voor een showke her en der. Maar door een ware pechdag van Chris Debyser remonteert hij nog de tweede stek. De Mantaploot verloor heel wat tijd door problemen met delco, losgekomen motorbkk, remmen,... Toch slaagt Chris er nog in om de rally uit te rijden op een derde plaats.

In de eindstand van het BK Historic Rally eindigt Bruneel als eerste voor Debyser en Kinsabil. West-Vlaanderen boven!

NAVIGA

RALLYE KÖLN AHRWEILER 2005



Verslag Rallye Köln-Ahrweiler, 12 november 2005

Bergstejn - Gommans:

Op vrijdagavond tijdens de openings-kp bemerkten we dat het enerzijds op die wijnberg super glad was, (maar dat was natuurlijk voor iedereen zo), anderzijds trok de wagen niet zoals we dat gewend waren. We probeerden dat tijdens de service te verbeteren met wat afstellingen aan de carburateurs en gasbediening maar een duidelijke oorzaak vonden we niet. Alhoewel we slechts 12-13 seconden toegaven op de directe concurrenten in de klasse, waren we met de 56e tijd natuurlijk niet tevreden.

Op zaterdag zijn we toch met goede moed gestart en reden we op kp 2, de 33e tijd. We hadden nog altijd de indruk dat we met minder power reden dan we gewoon zijn. Op kp 3, brak vlak voor het einde van de kp, een tandwiel in de achteras. Een 30e tijd was ons deel en de achterstand op klasse-concurrenten was inmiddels ingelopen. Helaas was hier de rallye K.A. voor ons al voorbij.

Het is inderdaad een schitterende rally, die niet alleen door de historische auto's mooi is. Het hele concept is historisch met kp's die geheel verspreid liggen en éénmaal gereden worden. En de Nordschleife, Die Grüne Höle.... tegengesteld...., het had zo mooi kunnen zijn.

De Rally Köln Ahrweiler blijft voor ons een uitdaging die we in de toekomst nog willen bedwingen.

Wir kommen wieder !!!